

## Redenen voor afwijzing zijn:

- AOC : Alleen onderhoud in contract.
- ACB : Combinatie activiteit / bewerking niet toegestaan.
- AFWBM : Afgevoerde en gemonteerde band hebben ongelijke kenmerken.
- ALLSE : Bij Bandenwissel is all season band verplicht.
- ALLSV : All-season banden zijn verplicht.
- APKNA : In opdracht onterecht geen APK aangevraagd.
- BATH : Aangevraagde bedrag niet akkoord
- BANDP : Aanschafprijs band niet geaccepteerd.
- BCAT : Nieuwe band heeft andere categorie dan afgevoerde band.
- BEAAF : Reeds aanwezige bandenset in opslag niet gebruikt.
- BPV : Frequentie bandvervanging op zelfde as te hoog
- BROFV : Gekozen bandcategorie niet toegestaan.
- BRW : Bij bandenvervanging meer dan 1 keer reservewiel gekozen.
- BSEIZ : Afgevoerde en/of gemonteerde band hebben ongelijke seizoensindicatie.
- BTAR : Tarief voor reparatie/reparatie niet geaccepteerd.
- COULA : Bandenvervanging met coullance en bedrag > 0.
- DUBBE : Activiteit eerder aangevraagd in de termijn.
- EINDC : Aanvraag valt in einde contracttermijn.
- GAALM : Bij deze leasemaatschappij is automatisch akkoord niet mogelijk.
- GAALV : Leverancier uitgesloten van automatisch accorderen.
- GAAOB : Opdracht wordt niet automatisch geaccordeerd op object niveau.
- GARAN : Activiteit valt onder garantie.
- GBRU : Gebruikte band niet toegestaan.
- GSTIK : Bedrag voor stikstof vullen niet geaccepteerd.
- HANDL : Bedrag voor handlingkosten niet geaccepteerd.
- KMAFW : Opgegeven kilometerstand niet correct
- MAXBA : Max. aantal bandvervangingen bereikt.
- MERK : Gekozen bandmerk geen voorkeursmerk.
- OHAFW : Onderhoudsbeurt mag niet (te vroeg of te laat) worden uitgevoerd.
- OPSLA : Bedrag voor opslagkosten niet geaccepteerd.
- PROFI : Te veel profiel op afgevoerde band.
- RESER : Te veel profiel op afgevoerde reserveband.
- ROM : Voor reparatie en onderhoud is de leverancier geen officiële merkdealer.
- SCHAD : Bandactiviteit heeft schade.
- TBM : Totaalbedrag is hoger dan wat maximaal geaccordeerd mag worden.
- TOESL : Toeslagbedrag voor band niet geaccepteerd.
- UURLO : leasemaatschappij niet akkoord met uurloon.
- VVGBN : Bandenvervanging met gebruikte band is niet toegestaan.
- WBNC : Niet toegestaan volgens contractinstelling winterbanden.
- WBP : Seizoenswissel buiten reguliere wisselperiode.
- WCAT : Nieuwe band heeft andere categorie dan gewisselde band.
- WCN : Wissel winterband niet in contract
- WGEBR : Wissel van reeds gebruikte banden is niet toegestaan.
- WKENM : Gemonteerde band is niet hetzelfde als band uit opslag.
- WPROF : Te weinig profiel op gemonteerde band.
- WSEIZ : Gedemonteerde en/of gemonteerde band hebben dezelfde seizoensindicatie.
- WSHI : Bandenwissel met onjuiste snelheidsindicatie.
- WTAR : Tarief voor seizoenswissel niet geaccepteerd.
- XSEIZ : Seizoensindicatie gemonteerde band niet toegestaan.
- RESEX : Reserveband onbekend.

## Mogelijke redenen voor afwijzing binnen de bandenmodule zijn:

- ACB : Combinatie activiteit/ bewerking niet toegestaan.
- AOC : Alleen onderhoud in contract.
- BP : Prijs hoger dan adviesprijs
- BAK : Validatie aanvullende kosten Bandservicetarieven
- BAP : Aanschafprijs band / verwijderingsbijdrage te hoog.
- BAV : Aantal nieuwe banden hoger dan max. voor km-stand.
- BCT : Bandencategorie is anders dan huidige instelling object.
- BEC : Aanvraag valt in einde contracttermijn.
- BGA : Bandenvervanging met coullance en bedrag > 0
- BGN : Gebruikte band niet toegestaan.
- BGS : Bandactiviteit heeft schadekenmerk.
- BHK : Handlingkosten te hoog.
- BKO : Geen korting ingesteld voor bandmerk.
- BMA : Geen automatisch akkoord ingesteld voor bandmerk.
- BNS : Stikstof vullen niet toegestaan / bedrag te hoog.
- BPB : Te veel profiel op afgevoerde band.
- BPR : Bedrag voor reparatie/bewerking te hoog.
- BPV : Frequentie bandvervanging op zelfde as te hoog.
- BRP : Te hoog tarief voor reparatie/bewerking.
- BRV : Bandencategorie niet toegestaan.
- BRW : Bij bandenvervanging meer dan 1 keer reservewiel gekozen.
- BRX : Objectconfiguratie heeft geen reservepositie.
- BSC : Seizoensindicatie is anders dan gedemonteerde band.
- BSP : Gemonteerde band heeft andere kenmerken dan afgevoerde band.
- BSV : Seizoensindicatie gemonteerde band niet toegestaan.
- BSZ : Seizoensindicatie is anders dan huidige instelling object of ongelijk aan overige banden.
- BST : Tarief voor bandvervanging te hoog.
- BTO : Toeslagbedrag te hoog.
- CTV : Activiteit in coullance termijn zonder coullance aanvraag.
- DBA : Dubbele banden activiteit uitgevoerd.
- DBB : Bedrag groter dan basis drempelbedrag.
- DBL : Bedrag groter dan leasemaatschappij drempelbedrag.
- DBN : Er is geen drempelbedrag aanwezig.
- DBO : Bedrag groter dan ETG sleutel drempelbedrag.
- DBV : Bedrag groter dan merkspecifiek drempelbedrag op basis van VIN.
- DOU : Activiteit eerder aangevraagd in de termijn.
- DOV : Activiteit eerder aangevraagd en vervallen
- ECP : Opdracht valt in de einde contract termijn.
- GDO : Voor deze gekoppelde activiteit is eerder een aanvraag gemaakt.
- GDV : Gekoppelde vervallen activiteit is eerder aangevraagd
- GSA : Geen servicenummer uitgegeven
- GSN : Geen servicenummer uitgegeven
- GTV : Activiteit valt onder garantie.
- GVU : Geen enkele validatie uitgevoerd
- KSH : Opgegeven kilometerstand te hoog.
- KSL : Opgegeven kilometerstand te laag.
- LAU : Leverancier uitgesloten van automatisch accorderen.
- NAU : Bij deze leasemaatschappij is automatisch akkoord niet mogelijk
- OAU : Opdracht wordt niet automatisch geaccordeerd op object niveau (ROB)

- OHM : Onderhoudsbeurt mag niet (te vroeg of te laat) worden uitgevoerd.
- ONA : In opdracht onterecht geen APK aangevraagd.
- ROM : Voor reparatie en onderhoud is de leverancier geen officiële merkdealer.
- SCH : In de opdracht is schade aangegeven.
- TBM : Totaalbedrag is hoger dan wat maximaal geaccordeerd mag worden.
- URL : Leasemaatschappij niet akkoord met uurloon.
- VAU : Opdracht wordt niet automatisch geaccordeerd op object niveau (vervangend vervoer)
- VNU : Validatie kan niet worden uitgevoerd.
- WAB : Max aantal banden reeds aangeschaft.
- WAP : Aanschafprijs band / verwijderingsbijdrage te hoog.
- WAV : Max. aantal nieuwe banden per seizoen/categorie banden bereikt.
- WBO : Gemonteerde band is niet hetzelfde als band uit opslag.
- WBP : Seizoenswissel buiten reguliere wisselperiode.
- WCN : Niet toegestaan volgens contractinstelling winterbanden.
- WCT : Eerste aanschaf met band van andere bandencategorie dan huidige instelling.
- WEA : Reeds aangeschafte bandenset is niet gebruikt.
- WEC : Aanvraag valt in einde contracttermijn.
- WGN : Gebruikte band niet toegestaan.
- WMA : Geen automatisch akkoord ingesteld voor bandmerk.
- WOK : Opslagkosten te hoog.
- WPB : Te weinig profiel op gemonteerde band.
- WRV : Bandcategorie niet toegestaan volgens contract.
- WSC : Seizoensindicatie is hetzelfde als gedemonteerde band.
- WSN : Bandenwissel met onjuiste snelheidsindicatie.
- WSP : Maat banden anders dan door leasemaatschappij opgegeven.
- WSV : Seizoensindicatie gemonteerde band niet toegestaan.
- WST : Tarief voor seizoenswissel te hoog.
- WTH : Voor bandenwissel is het tarief te hoog.